

Třída jeřábu: 250t
 Výložník: 13,3 m – 70 m
 Nástavec: až 37 m
 Dosah háku: až 108 m

Nejsilnější pěti-osý mobilní jeřáb se 70m výložníkem na trhu

Dvojitý, hydraulicky sklopný nástavec, 12/21 (max 37m) m *

Sedmidílný teleskopický výložník 13,3 – 70 m, „O“ tvar MEGAFORM™, čepování jednotlivých sekcí systémem TWINK-LOCK™

Pohonná jednotka Mercedes OM471LA, Tier 4 final, s převodovkou Mercedes G280 a spojkou VIAB s integrovaným hydraulickým retardérem

Moderní, klopná kabina operátora, duralové konstrukce

Kamery pro hlavní i pomocný naviják*

Samonastrojovací pomocný naviják*

Protiváha s hydraulickým natahováním

Protiskuzové duralové plechy kapotování

Kamera pro couvání*

Kamera místa vyložení *

Nová, velkoprostorová kabina řidiče (byla navržena v České republice!)

Pohon 10x6x10 nebo 10x8x10 *
 Natáčení všech kol, řízeno elektronicky
 Diskové brzdy na všech kolech
 Odpružení podvozku MEGATRAK™ s aktivním ovládním světlosti podvozku

Podpěry lze ustavit do 5 poloh.
 Polohu podpěr snímá bezpečnostní zařízení.
 Nosníky podpěr lze vyjmout pro snížení hmotnosti při přejezdech *

* výbava na přání



Supermoderní velkoprostorová kabina řidiče



Nově provedená kabina jeřábníka s ovladačem jog-dial

MEGATRAK™ – jedinečný podvozek GROVE

- Nezávislé odpružení a natáčení všech kol podvozku
- Umožní nárůst světlé výšky pod podvozkem až do 600 mm
- Rozsah pružení je +170 / -130 mm
- Pohonné kardany jsou vždy v jedné rovině a ose
- Při dodržení intervalů údržby tento podvozek nevyžaduje žádnou generální opravu po celou životnost jeřábu



Steer by wire – „řízení po drátě“

- Počítač jeřábu, CCS, ovládá natáčení kol podle pokynu řidiče
- Při rychlé jízdě na komunikacích jsou kola os 4 a 5 natáčena podle rychlosti a natočení volantu
- Při pomalé jízdě jsou kola os 4 a 5 natáčena dle zvoleného režimu (automatický, poloautomatický, ruční) podle natočení volantu a / nebo stlačením ovládacího spínače zadních náprav. Toto umožní jednoduché natočení kol pro minimální poloměr a stranový pohyb jeřábu.
- Počítačem řízené natočení umožní dodržet přesný pohyb pneumatiky, to sníží opotřebení běhounů. Neexistence pevných spojení pak ušetřila hmotnost systému řízení. Ušetřená hmotnost je tak použita na zesílení křivky výložníku.

TWIN-LOCK™ – čepování sekcí výložníků GROVE

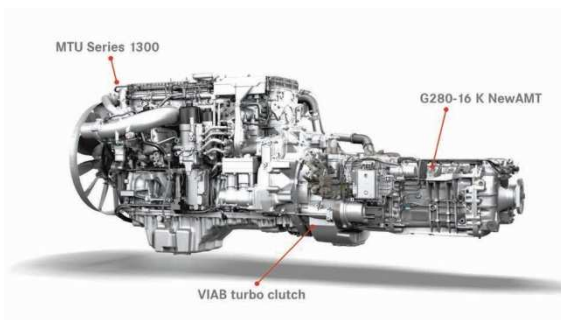
- Plně hydraulický systém čepování sekcí s elektronickým ovládáním
- Jeden hydraulický válec pohybuje pomocí dvojice čepů jednotlivými sekcemi výložníku. Ty jsou pak podle požadovaného schéma sestavy výložníku čepovány dvojicí stranových čepů v neutrální zóně výložníku.
- Tento systém významně šetří „mrtvou hmotnost“ vnitřku výložníku. Ušetřená hmotnost je tak použita na zesílení křivky výložníku.

Výložník – 7 sekční, teleskopický výložník MEGAFORM™

- „O“ tvar průřezu výložníku umožní ideální roznos zatížení při minimální váze celého výložníku.
- Rozměrné a jednoduše přístupné kluzné elementy výložníku jsou konstruovány pro ideální pohyb sekcí výložníku při teleskopování a perfektní přenos zatížení od zdvihů do konstrukce výložníku.
- Optimalizovaný rozměr průřezu výložníku ušetřil hmotnost při nárůstu nosnosti na celé délce výložení.
- Svary sekcí výložníku jsou prováděny laserovou hybridní technologií, která šetří hmotnost celé konstrukce a zajišťuje 100% perfektní svar

Moderní pohonná jednotka

- Diesellový motor Mercedes OM471LA, 6 válec, chlazený vodou
- 100% plní emisní normu Tier 4 final
- Převodovka Mercedes G280 je spojena s motorem přes novou turbo spojku VIAB s vestavěným hydraulickým retardérem.
- Toto řešení pohonu zajistí super silné a hladké rozjezdy, stejně jako bezpečné přibrzdování a jemné manévrování jeřábu při vjezdu na různá pracoviště s obtížnými povrchy



Kabina jeřábníka

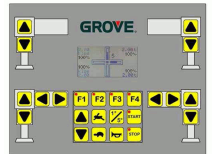
- Duralová konstrukce, která nikdy nezrezne
- Hydraulicky klopená vzhůru do 20° pro lepší výhled jeřábníka
- Nezávislé diesellové vyhřívání s časovačem
- Nový ovládací a řídicí systém GROVE CCS s optimalizací výsuvu výložníku zadáním břemene, vyložení, nebo délky výložníku
- Displeje systému CCS mohou zobrazit i obraz z kamer na jeřábu. V kabině mohou být umístěny i samostatné displeje z kamer.

Podpěry

- Čtyři, nezávisle ovládané podpěry se snímači zatížení a polohy
- Dvojitě nosníky podpěr s výsuvem do 0, 50, 66, 83 a 100%
- Ovládané ze stran podvozku a z kabiny jeřábníka

MMI – sdružený ovladač podpěr a podvozku

- Ovladač podpěr a podvozku MEGATRAK™ je umístěn z obou stran podvozku jeřábu
- Ovladač umožní start motoru, pohyb (přizvednutí a snížení) všech tlumičů nebo každého tlumiče MEGATRAK™ zvláště pro pohodlné ustavení jeřábu pro usazení na podpěry.
- Ovladač řídí pohyb všech anebo každé podpěry zvláště
- Ovládá elektronické i ruční vyrovnání do vodorovné polohy.
- Ovladač dále umožní odečtení zatížení jednotlivých podpěr



Hydraulický nástavec

- GROVE nástavec s ideálně umístěným hydraulickým válcem do tlaku proti zatížení.
- Nástavec je dvojitý, příhradový, o délce 12 / 21 m
- Nástavec může být dále prodloužen až do celkové délky 37 m.
- Hydraulicky může být klopen i pod zatížením v rozsahu 5° – 50°
- Je umístěn na pravé straně výložníku, lze jednoduše nastavit jedním pracovníkem.
- Na přání je možné dodat hydraulické čepování nástavce na hlavu výložníku



Další nástavce

- Hydraulický montážní nástavec o délce 4m a nosnosti až 60t, klopný i pod zatížením v rozsahu 5° – 50°
- Mechanický montážní nástavec o délce 2m a nosnosti až 38t, stavitelný v rozsahu 8° a 30°
- Přídavná špička pro dvounavijákový provoz, pro prolánování 2x nebo 1x.

Logistická výhoda:

- Jeřáb má shodný podvozek s typy GMK5180-1 a GMK5200-1
- Využívá shodné pláty protiváhy, shodné kladnice s háky a shodný typ pomocného navijáku s typy GMK5180-1, GMK5200-1 a GMK6300L