

GROVE

by **Manitowoc**

GMK5150XL

Třída jeřábu: 150t
Výložník: 13,0 - 68,7m
Dosah háku: až 71m
Nástavec: až 30,2m

Super silný 150t jeřáb s nejdelším výložníkem ve své třídě.



CCS je systém řízení a kontroly jeřábů skupiny Manitowoc

- bezpečnostní zařízení integrované do CCS
- vysouvání výložníku podle zadání parametrů zdvihu (vyložení, hmotnost břemene, délka výložníku)
- ovladač jog dial pro pohodlné ovládání funkcí jeřábu
- barevné obrazovky s vysokým rozlišením kombinují zobrazení ze systému CCS nebo z kamer

Sedmidílný teleskopický výložník 13,0 – 68,7m

„O“ tvar průřezu Grove MEGAFORM™

Čepování jednotlivých sekcí systémem TWINK-LOCK™

Různé nástavce, teleskopické, sklopné, montážní v délce až 30,2m *

Moderní, vzhůru klonná kabina operátora, duralové konstrukce

Šířka podvozku 2,75 m na pneu 14.00R25 a 16.00R25

Protiskuzové duralové plechy kapotování

Kamera pro couvání *



Kamera místa vyložení *

Množství kladnic různých hmotností a nosností *

Pohodlná kabina řidiče, vynikající i pro dlouhé přejezdy

Motor MTU OM471LA, 390kW

Převodovka Mercedes G280-16

Aqatardér Voith, montovaný na převodovku *

Pohon 10x6x10 nebo 10x8x10 *, natáčení všech kol

Odpružení podvozku MEGATRAK™ s aktivním ovládním světlosti podvozku

Podpěry lze ustavit do pěti poloh.

Lze vybavit snímaním zatížení na podpěrách *

Polohu podpěr snímá bezpečnostní zařízení *

* výbava na přání

GROVE GMK5150XL je:

- zcela nejsilnějším jeřábem s nejdelším výložníkem ve své třídě
- navržen jako jednomotorový jeřáb
- vybaven novým systémem řízení Manitowoc CCS
- široký pouze 2,75m na pneu 14.00R25 a 16.00R25

Výložník – 68,7m, sedmidílný, tvaru „O“ - MEGAFORM™

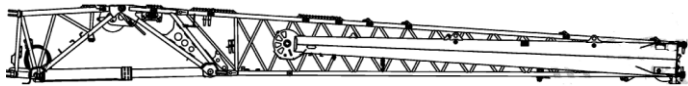
- 68,7m dlouhý výložník se super silnou zátěžovou křivkou
- Vysouván hydroelektronickým systémem TWIN-LOCK™
- Průřez tvaru "O" pro ideální roznos zatížení
- Je svařován hybridní laserovou technologií, bez výtuh
- Má velké a snadno přístupné kluzné elementy mezi díly

TWIN-LOCK™ – čepování sekcí výložníků GROVE

- Hydraulický systém čepování sekcí s elektronickým ovládáním
- Jeden hydraulický válec pohybuje sekcemi výložníku podle požadovaného schéma sestavy.
- Díly jsou po vysunutí zajištěny dvojicí čepů po straně výložníku, v jeho neutrální zóně, bez ovlivnění ohybem od zatížení.

Hydraulický nástavec

- GROVE nástavec s ideálně umístěným hydraulickým válcem do tlaku proti zatížení.
- Nástavec je dvojitý, o délce 11,2/17,8m
- Může být vybaven i vloženým montážním nástavcem pro až 30t
- Vložnou sekcí 1x 8m lze dále prodloužit až na 25,8 m
- Hydraulicky může být klopen v rozsahu 0° - 50°, i pod zatížením.



MEGATRAK™ – jedinečný podvozek GROVE

- Nezávislé odpružení a natáčení všech kol podvozku
- Umožní nárůst světlé výšky pod podvozkem až do 600 mm
- Rozsah pružení je +170 / -130 mm
- Pohonné kardany jsou vždy v jedné rovině a ose
- Při dodržení intervalů údržby tento podvozek nevyžaduje žádnou generální opravu po celou životnost jeřábu



Protiváha

- Celkem 44,5 protiváhy.
- V TAXI konfiguraci lze dle výbavy převést až 10,2t protiváhy (EU)
- K dispozici je EU verze (standard), na přání pak flexi protiváha s možností převést až 24t protiváhy (kde to legislativa povolí) a pak UK verze pro převoz až 30,9t protiváhy (zatížení náprav je pak 16,5t).



Řízení po drátě „Steer by wire“

- Hydraulicko-elektronické natáčení kol
- Počítač natáčí kola podle programu dle natočení volantu
- Automatický i manuální mód ovládání kol
- Zvyšuje spolehlivost systému a šetří náklady na údržbu z důvodu významného snížení počtu mechanických kloubů, zámků a tyčí s porovnáním s klasickým řízením



Podpěry

- Čtyři nezávisle ovládané, s dvojitými nosníky a vertikálními stabilizátory.
- Standardně výsuv do 0, 50, 66, 83 a 100%
- Ovládaný ze stran podvozku a z kabiny
- Na přání lze vybavit systémem MAXbase který sleduje polohu vysunutí podpěr a provádí výpočet povoleného zatížení dle natočení nástavby.



Motor, pohon

- Jeden motor Mercedes pohání pojezd i hydrauliku jeřábu
- Z převodovky je vyveden kloubový kardan, který přes středový převaděč pohání čerpadla nástavby. Tímto řešením byl odlehčen a zjednodušen jeřáb. Úspora hmotnosti neexistencí horního motoru pak byla použita na zesílení zátěžové křivky výložníku.



Kabina řidiče

- Super moderní kabina řidiče kvalitou a pohodlím odpovídá automobilové kabině. Skvěle odhlučněná, vysoce komfortní
- Nabízí velký vnitřní prostor s množstvím odkládacích ploch
- Plní poslední bezpečnostní předpisy v EU



Kabina jeřábníka

- Duralová konstrukce, která nikdy nezrezne
- Hydraulicky klopená vzhůru do 20° pro lepší výhled jeřábníka
- V kabině mohou být i umístěny samostatné displeje z kamer
- Nezávislé vyhřívání s časovačem je standardní výbavou
- Displeje systému CCS může zobrazit i obraz z kamer na jeřábu.
- Ovládání systému CCS i před novým ovladačem jog-dial

