

Třída jeřábu: 100t
 Výložník: 11,4 - 60,0m
 Dosah háku: až 86m
 Nástavec: až 25,6m

Ideální 100t jeřáb pro každodenní práci, zcela nejlepší v TAXI konfiguraci na trhu



Prostorná kabina řidiče, výborně odhlučněná, pohodlná
 Promyšlené úložné prostory a vysoce kvalitní materiály
 Kvalitou provedení, pohodlím a prostorem odpovídá kabině kamionu



Systém řízení a kontroly jeřábů Manitowoc CCS
 - bezpečnostní zařízení integrované do CCS
 - vysouvání výložníku podle zadání parametrů zdvihu (vyložení, hmotnost břemene, délka výložníku)
 - nově ovladač jog dial pro ovládání funkcí jeřábu
 - barevné obrazovky s vysokým rozlišením kombinují zobrazení ze systému CCS nebo z kamer

Různé nástavce, teleskopické, sklopné, montážní v délce až 25,6m *

Sedmidílný teleskopický výložník 11,4m - 60,0m
 „O“ tvar průřezu Grove MEGAFORM™
 Čepování jednotlivých sekcí systémem TWINK-LOCK™

Moderní, vzhůru klopná kabina operátora, duralové konstrukce



Kamera místa vyložení *

Množství kladnic s háhy různých nosností*

Pohodlná kabina řidiče, vynikající i pro dlouhé přejezdy

Podpěry lze ustavit do pěti poloh.

Lze vybavit snímaním zatížení na podpěrách *

Polohu podpěr snímá bezpečnostní zařízení *

Lze vybavit systémem MAXbase pro nesouměrné vysunutí podpěr *

Motor Mercedes Benz OM470LA, 320kW

Převodovka Chrysler G280-16

Retardér montovaný na převodovku *

Pohon 8x6x8 nebo 8x8x8 *

Natáčení všech kol

Odpružení podvozku MEGATRAK™ s aktivním ovládním světlosti podvozku

Šířka podvozku jen 2,55 m na pneu 14.00R25

Protiskuzové duralové plechy kapotování

Kamera pro couvání *

* výbava na přání

GROVE GMK4100L-2 je:

- kompaktní a supersilný TAXI jeřáb
- navržený jako krátký a úzký jeřáb, vysoce obratný
- schopný v TAXI konfiguraci převést až 6,8t protiváhy podle výbavy.

Výložník - 60m, sedmidílný, tvaru „O“ - MEGAFORM™

- 60m dlouhý výložník se zesílenou křivkou
- Vysouván hydroelektronickým systémem TWIN-LOCK™
- Průřez tvaru "O" pro ideální roznos zatížení
- Je svařován hybridní laserovou technologií, bez vřztuh
- Má velké a snadno přístupné kluzné elementy mezi díly

TWIN-LOCK™ – čepování sekcí výložníků GROVE

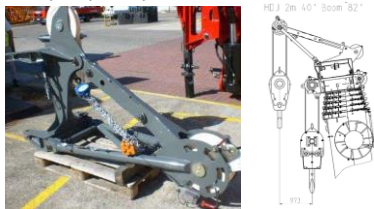
- Hydraulický systém čepování sekcí s elektronickým ovládáním
- Jeden hydraulický válec pohybuje sekcemi výložníku podle požadovaného schéma sestavy.
- Díly jsou po vysunutí zajištěny dvojicí čepů po straně výložníku, v jeho neutrální zóně, bez ovlivnění ohybem od zatížení.

Různé nástavce *

- Hydraulické nebo mechanické, sklopné nebo teleskopické
- Mají ideálně umístěný válec - do tlaku proti zatížení
- Nástavec lze skládat s vložnou sekcí až do délky 25,6m
- Klopení je v rozsahu 0° - 45°, hydraulicky i pod zatížením.

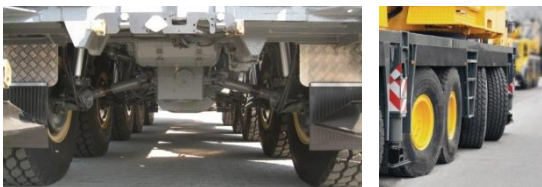


- Montážní nástavec lze je vybaven 2 kladkami. Je ideálním pomocníkem pro práci pod střechou



MEGATRAK™ – jedinečný podvozek GROVE

- Nezávislé odpružení a natáčení všech kol podvozku
- Umožní nárůst světlé výšky pod podvozkem až do 600 mm
- Rozsah pružení je +170 / -130 mm
- Pohonné kardany jsou vždy v jedné rovině a ose
- Při dodržení intervalů údržby tento podvozek nevyžaduje žádnou generální opravu po celou životnost jeřábu



Protiváha

- Celkem 26,0 protiváhy.
- V TAXI konfiguraci lze dle výbavy převést až 6,8t protiváhy (EU)
- Jeřáb na sobě technicky uveze až 21,2t protiváhy (verze UK)
- K dispozici je EU verze (standard), na přání pak UK verze pro zatížení náprav až 16,5t a také US verze kde lze protiváhu plně demontovat pro zatížení náprav pod 9t

Řízení po drátě „Steer by wire“

- Hydraulicko-elektronické natáčení kol
- Počítač natáčí kola podle programu dle natočení volantu
- Automatický i manuální mód ovládání kol
- Zvyšuje spolehlivost systému a šetří náklady na údržbu z důvodu významného snížení počtu mechanických kloubů, zámek a tyčí s porovnáním s klasickým řízením



Podpěry

- Čtyři nezávisle ovládané, s dvojitými nosníky a vertikálními stabilizátory.
- Standardně výsuv do 0, 50, 66, 83 a 100%
- Ovládaný ze stran podvozku a z kabiny
- Na přání lze vybavit systémem MAXbase který sleduje polohu vysunutí podpěr a provádí výpočet povoleného zatížení dle natočení nástavby.



Motor, pohon a FuelSAFE koncept

- Jeden motor Mercedes pohání pojezd i hydrauliku jeřábu
- Z převodovky je vyveden kloubový kardan, který přes středový převaděč pohání čerpadla nástavby.
- Tímto řešením byl odlehčen a zjednodušen jeřáb. Úspora hmotnosti neexistencí horního motoru pak byla použita na zesílení zátěžové křivky výložníku.
- FuelSAFE koncept využívá externího zdroje elektrické energie při stand-by provozu jeřábu. Podle zadaných preferencí je u jeřábu v nečinnosti nejprve zpomalen a pak zastaven motor podvozku. Spotřebiče v jeřábu následně napájeny elektřinou z externího zdroje

Kabina řidiče

- Super moderní kabina řidiče kvalitou a pohodlím odpovídá automobilové kabině, skvěle odhlučněná, vysoce komfortní
- Nabízí velký vnitřní prostor s množstvím promyšlených odkládacích ploch
- Plní poslední bezpečnostní předpisy v EU,



Kabina jeřábníka

- Duralová konstrukce, která nikdy nezrezne
- Hydraulicky klopená vzhůru do 20° pro lepší výhled jeřábníka
- V kabině mohou být i umístěny samostatné displeje z kamer, tak jak požaduje uživatel.
- Nezávislé vyhřívání s časovačem je standardní výbavou
- Displeje systému CCS může zobrazit i obraz z kamer na jeřábu.
- Ovládání systému CCS i před novým ovladačem jog-dial

