

Třída jeřábu: 80t  
 Výložník: 11,3 - 51,0m  
 Nástavec: až 21,0m  
 Dosah háku: až 71m

Ideální 80t jeřáb pro každodenní práci, zcela nejlepší 80t v TAXI konfiguraci na trhu



Systém řízení a kontroly jeřábů Manitowoc CCS  
 - bezpečnostní zařízení integrované do CCS  
 - vysouvání výložníku podle zadání parametrů zdvihu (vyložení, hmotnost břemene, délka výložníku)  
 - nově ovladač jog dial pro ovládání funkcí jeřábu  
 - barevné obrazovky s vysokým rozlišením kombinují zobrazení ze systému CCS nebo z kamer

Moderní, vzhůru klopná kabina operátora, duralové konstrukce

Šířka podvozku jen 2,55 m na pneu 14.00R25  
 Protiskluzové duralové plechy kapotování  
 Kamera pro couvání \*

Dvoudílný, teleskopický, hydraulicky sklopný nástavec, 8,7/15,0m – 21,0m\*

Integrovaný nebo samostatný montážní nástavec \*

Šestidílný teleskopický výložník 11,3m - 51,0m  
 „O“ tvar průřezu Grove MEGAFORM™  
 Čepování jednotlivých sekcí systémem TWINK-LOCK™

Kamera místa vyložení \*

Množství kladnic s háky různých nosností\*

Pohodlná kabina řidiče, vynikající i pro dlouhé přejezdy

Podpěry lze ustavit do pěti poloh.

Lze vybavit snímáním zatížení na podpěrách \*

Polohu podpěr snímá bezpečnostní zařízení \*

Lze vybavit systémem MAXbase pro nesouměrné vysunutí podpěr \*

Motor Mercedes Benz OM470LA, 320kW

Převodovka Chrysler G280-16

Retardér montovaný na převodovku \*

Pohon 8x6x8 nebo 8x8x8 \*

Natáčení všech kol

Odpružení podvozku MEGATRAK™ s aktivním ovládáním světlosti podvozku

\* výbava na přání

## GROVE GMK4080-3 je:

- kompaktní a supersilný TAXI jeřáb
- navržený jako krátký a úzký jeřáb, vysoce obratný
- schopný v TAXI konfiguraci převézt až 10,2t protiváhy. Zbytek protiváhy pak může přivést standardní návěs.

## Výložník - 51m, šestidílný, tvaru „O“ - MEGAFORM™

- 51m dlouhý výložník se zesílenou křivkou
- Vysouván hydroelektronickým systémem TWIN-LOCK™
- Průřez tvaru "O" pro ideální roznos zatížení
- Je svařován hybridní laserovou technologií, bez výztuh
- Má velké a snadno přístupné kluzné elementy mezi díly

## TWIN-LOCK™ – čepování sekcí výložníků GROVE

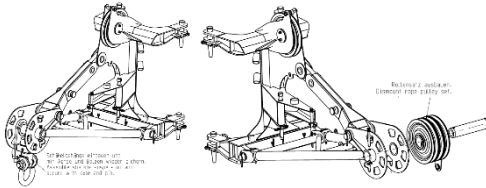
- Hydraulický systém čepování sekcí s elektronickým ovládním
- Jeden hydraulický válec pohybuje sekcemi výložníku podle požadovaného schéma sestavy.
- Díly jsou po vysunutí zajištěny dvojicí čepů po straně výložníku, v jeho neutrální zóně, bez ovlivnění ohybem od zatížení.

## Hydraulický nástavec \*

- GROVE nástavec s ideálně umístěným hydraulickým válcem do tlaku proti zatížení.
- Nástavec je dvojitý, klopný, o délce 8,7/15,0 m
- Vloženou sekcí 1x 6m lze dále prodloužit až na 21,0 m
- Hydraulicky může být klopen v rozsahu 0° - 40°, i pod zatížením.

## Montážní nástavec \*

- Montážní nástavec lze vybavit 3 kladkami pro práci na háku anebo závěsným okem pro práci jen výložníkem bez háku



## MEGATRAK™ – jedinečný podvozek GROVE

- Nezávislé odpružení a natáčení všech kol podvozku
- Umožní nárůst světlé výšky pod podvozkem až do 600 mm
- Rozsah pružení je +170 / -130 mm
- Pohonné kardany jsou vždy v jedné rovině a ose
- Při dodržení intervalů údržby tento podvozek nevyžaduje žádnou generální opravu po celou životnost jeřábu



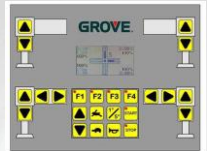
## Řízení po drátě „Steer by wire“

- Hydraulicko-elektronické natáčení kol
- Počítač natáčí kola podle programu dle natočení volantu
- Automatický i manuální mód ovládní kol
- Zvyšuje spolehlivost systému a šetří náklady na údržbu z důvodu významného snížení počtu mechanických kloubů, zámků a tyčí s porovnáním s klasickým řízením



## MMI - ovladač podpěr a podvozku MEGATRAK™

- Ovladače jsou umístěny po obou stranách podvozku. Řídí pohyb všech anebo každé podpěry zvlášť
- Ovládá elektronické i ruční vyrovnání do vodorovné polohy a umožní odečtení zatížení jednotlivých podpěr\*
- Umožní i start a vypnutí motoru, přivednutí a snížení každého tlumiče MEGATRAK™



## Podpěry

- Čtyři nezávisle ovládané, s dvojitými nosníky a vertikálními stabilizátory.
- Standardně výsuv do 0, 50, 66, 83 a 100%
- Ovládný ze stran podvozku a z kabiny
- Na přání lze vybavit systémem MAXbase který sleduje polohu vysunutí podpěr a provádí výpočet povoleného zatížení dle natočení nástavby.



## Motor, pohon a FuelSAFE koncept

- Jeden motor Mercedes pohání pojezd i hydrauliku jeřábu
- Z převodovky je vyveden kloubový kardan, který přes středový převaděč pohání čerpadla nástavby.
- Tímto řešením byl odlehčen a zjednodušen jeřáb. Úspora hmotnosti neexistencí horního motoru pak byla použita na zesílení zátěžové křivky výložníku.
- FuelSAFE koncept využívá externího zdroje elektrické energie při stand-by provozu jeřábu. Podle zadaných preferencí je u jeřábu v nečinnosti nejprve zpomalen a pak zastaven motor podvozku. Spotřebiče v jeřábu následně napájeny elektřinou z externího zdroje

## Kabina řidiče

- Super moderní kabina řidiče kvalitou a pohodlím odpovídá automobilové kabině, skvěle odhlučněná, vysoce komfortní
- Nabízí velký vnitřní prostor s množstvím promyšlených odkládacích ploch
- Plní poslední bezpečnostní předpisy v EU,



## Kabina jeřábníka

- Duralová konstrukce, která nikdy nezrezne
- Hydraulicky klopená vzhůru do 20° pro lepší výhled jeřábníka
- V kabině mohou být i umístěny samostatné displeje z kamer, tak jak požaduje uživatel.
- Nezávislé vyhřívání s časovačem je standardní výbavou
- Displeje systému CCS může zobrazit i obraz z kamer na jeřábu.
- Ovládní systému CCS i před nový ovladač jog-dial

