

Třída jeřábu: 50t
 Výložník: 10,2m - 40m
 Nástavec: 8m
 Dosah háku: až 48m

Lehký TAXI jeřáb s pevnou protiváhou



Kamera do místa vyložení *

Jednoduchý 8m mechanicky sklopný nástavec *



Pětídílný teleskopický výložník 10,2 – 40m, „O“ tvar MEGAFORM™, čepování jednotlivých sekcí systémem TWINK-LOCK™

Moderní, hydraulicky klopná kabina operátora, duralové konstrukce

Pevná protiváha
 Kamera pro sledování otáčení navijáku*

Protiskuzové duralové plechy kapotování

Kamera pro couvání*

Pohonná jednotka podvozku, Cummins QSL9 C-350, plní poslední emisní předpisy
 Převodovka ZF TraXon
 Elektrický retardér TELMA *

Pohon 6x4x6 nebo 6x6x6 *
 Natačení všech kol
 Odpružení podvozku MEGATRAK™ s aktivním ovládním světlosti podvozku

Podpěry lze ustavit do 3 pracovních poloh
 Lze vybavit snímačem zatížení na podpěrách *
 Lze vybavit systémem MAXBase pro různé vysunutí podpěr*
 Polohu podpěr snímá bezpečnostní zařízení

* výbava na přání

GROVE GMK3050-3 je:

- Je lehký TAXU jeřáb s pevnou protiváhou
- Ideální malý stroj pro každodenní práci

Výložník - 5 dílný, tvaru „O“ - MEGAFORM™

- Rozsah výsuvu 10,2 - 40,0m
- Výložník zdvihne 10,5t až do výšky 40m
- Výložník vyloží 0,9t až na vzdálenost 32m
- „O“ tvar průřezu výložníku umožní ideální roznos zatížení při minimální váze celého výložníku.
- Optimalizovaný rozměr průřezu výložníku ušetří hmotnost při nárůstu nosnosti na celé délce vyložení.

TWIN-LOCK™ - čepování sekcí výložníků GROVE

- Hydraulický systém čepování sekcí s elektronickým ovládáním
- Jeden hydraulický válec pohybuje sekcemi výložníku podle požadovaného schéma sestavy.
- Díly jsou po vysunutí zajištěny dvojicí čepů po straně výložníku, v jeho neutrální zóně, bez ovlivnění ohybem od zatížení.

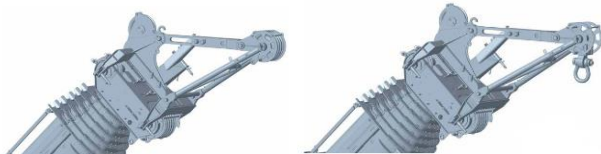
Nástavec výložníku 8m *

- Prodloužení výložníku pro vyšší dosah, určený pro práci v jednom průřezu lana.
- Může být klopen mechanicky do úhlů 0°, 20° a 40°
- Je umístěn na pravé straně výložníku, lze jednoduše nastavit jedním pracovníkem.



Montážní nástavec 26t *

- Tří kladková hlava, zaměnitelná za bezhákový závěs
- Délka 1,8m, sklon 0° nebo 28°
- Nosnost až 26 t



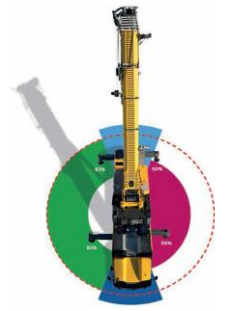
MEGATRAK™ - jedinečný podvozek GROVE

- Nezávislé odpružení a natáčení všech kol podvozku
- Umožní nárůst světlé výšky pod podvozkem až do 600 mm
- Rozsah pružení je +170 / -130 mm
- Pohonné kardany jsou vždy v jedné rovině a ose
- Při dodržení intervalů údržby tento podvozek nevyžaduje žádnou generální opravu po celou životnost jeřábu



Podpěry

- Čtyři, nezávisle ovládané podpěry
- Nosníky podpěr s výsuvem do 0, 50 a 100%
- Ovládané ze stran podvozku a z kabiny jeřábníka
- Vybaveny snímači polohy vysunutí nosníků s přenosem informace o vysunutí do bezpečnostního zařízení
- Lze vybavit snímači zatížení
- Lze vybavit systémem MAXbase, který sleduje polohu vysunutí podpěr a provádí výpočet povoleného zatížení dle natočení nástavby



Moderní pohonná jednotka

- Diesellový motor Cummins QSL9 - C 350
- 254 kW při 2100 ot⁻¹ a 1526 Nm při 1400 ot⁻¹
- Plní poslední emisní předpisy (Tier 4F / EUROMOT 5)
- Jde o úsporný a tichý motor
- Spol. Cummins Czech zajišťuje vynikající technickou podporou

Kabina jeřábníka

- Duralová konstrukce, která nikdy nezrezne
- Hydraulicky klopená vzhůru do 20° pro lepší výhled jeřábníka
- Displeje řídicího systému CCS
- Nezávislé naftové topení s časovačem

CCS – elektronický systém řízení jeřábů Manitowoc

- Elektronický systém řízení všech funkcí jeřábu
- Počítače s výkonnými prvky komunikují po sběrnici CAN-BUS
- Operátor může zadávat pokyny do systému CCS přes tlačítka, na displejích nebo přes otočný ovladač jog dial



- Nabízí inteligentní konfigurátor vysunutí výložníku dle zadaných parametrů plánovaného zdvihu. Operátor zadá hmotnost, vyložení a odhad délky výložníku a program pak navrhne optimální vysunutí výložníku. Operátor vybere sestavu a může hned vysouvat výložník.

f	ft	o	m	t	m	T1	T2	T3	T4	T5	T6
62.5	10.0	1.1	23.2	0	53	52	0	0	0	0	0
15.5	12.0	4.8	66.9	89	89	89	100	100	100	100	100
21.0	10.0	1.0	22.5	0	0	0	0	0	0	0	100
17.5	12.0	1.0	70.0	100	100	100	100	100	100	100	100
61.5	10.0	1.1	66	56	53	0	0	0	0	0	0
59.0	10.0	1	28.5	56	53	52	0	0	0	0	0
77.0	10.0	2.0	33.5	56	53	52	52	0	0	0	0
55.5	10.0	1.6	28.2	0	53	52	52	0	0	0	0
57.0	10.0	2.5	38.0	56	53	52	52	47	0	0	0

- Operátor má díky CCS jednoduchý přehled o systémech a bezpečnosti práce jeřábu na grafických obrazovkách v kabinách řidiče i operátora